



OMNI ATF 14

Spezial-Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl

Beschreibung:

OMNI ATF 14 ist ein sehr hochwertiges, modernes Hochleistungs-HC-Synthese- und PAO-Automatik-Getriebeöl mit sehr niedriger Viskosität, speziell entwickelt für die neuen Mercedes-Benz 7G-Tronic Plus Automatik-Getriebe (NAG2FE+). Dieses Automatik-Getriebeöl trägt durch seine sehr niedrige Viskosität stark zur Treibstoffreduzierung bei.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Angepaßte Reibungscharakteristik
- Exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Anti-Flutter-Stabilität-Reibungsfestigkeit
- Höchste Oxidationsstabilität
- Minimierter Schaumbildung
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien
- Hervorragendes Kühlvermögen

Verwendbar für

Wir empfehlen dieses Produkt für:

MB-Freigabe 236.15

Nutzen

- Optimale Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Beste Schmierfähigkeit
- Schutz vor Verklebungen
- Hält das Getriebe sauber
- Verlängert die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit des Getriebes
- Viskositätsstabilität auch unter starker Belastung im Hochtemperaturbereich

Einsatz

- Kfz-Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- und CVT-Getrieben geeignet

Entsorgung:

- **OMNI ATF 14** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **OMNI ATF 14** ist nur mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Um die Vorteile von **OMNI ATF 14** voll ausnutzen zu können ist es jedoch empfehlenswert, **OMNI ATF 14** zu verwenden.

Typische Kennwerte:

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	835
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	18,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	4,4
Viskositätsindex		150
Flammpunkt COC	°C	188
Pourpoint	°C	-60
Farbe		Dunkelblau

Änderung der Daten behalten wir uns vor.
Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!